

**10 ANS DE MANDAT
10 ÉCHECS**

**LE LIVRE NOIR
DE MOUDENC
AU CAPITOLE**



**Le Parti
socialiste
TOULOUSE**

Pouvoir d'achat - Ecole - Logement - Services publics
Transports - Sécurité - Environnement - Santé ...

TOULOUSE PREND DU RETARD

En 2014, Jean-Luc Moudenc promettait une ville plus dynamique et moderne, sans augmenter les impôts et sans augmenter la dette.

Pourtant depuis 2015, les promesses trahies se succèdent : record de France d'augmentation des impôts locaux, explosion de la dette et des tarifs municipaux, restrictions budgétaires sur tous les services publics dont la qualité s'est depuis amoindrie.

Pire encore, **la droite toulousaine** qui avait promis de relever les grands défis actuels comme la crise climatique, la lutte contre la précarité, l'école, les transports ou la sécurité ... **a baissé les bras.**

En dehors de la 3ème ligne de métro, quelles mesures fortes la mairie a entreprises pour améliorer vraiment le quotidien des habitants ?

Peu d'actions concrètes en fait ! Conséquence, **Toulouse recule** : hausse des impôts, privatisation des services publics, absence de projet structurants et innovants... Les inégalités sociales se creusent, et les plus vulnérables se sentent abandonnés.

Toulouse accumule **un retard considérable** dans de nombreux domaines.

VOICI NOTRE LIVRE NOIR DE 10 ANS DE GESTION MUNICIPALE...

1- Votre pouvoir d'achat attaqué



Depuis 2014, le pouvoir d'achat des Toulousains est pénalisé par des décisions municipales, touchant surtout les foyers en difficulté. En plus des hausses d'impôts, l'augmentation des tarifs alourdit la facture, tandis que la municipalité accumule des excédents sans les réinvestir dans les services publics essentiels.



HAUSSE DES IMPÔTS

- Le Maire a trahi l'engagement de ne pas augmenter les impôts locaux. L'augmentation fut de 15% en 2015 à laquelle il faut ajouter les 7,5% des impôts de la Métropole sur 2 années consécutives : un record national !



STATIONNEMENT

- Avec la mise en place du système automatisé de lecture des plaques d'immatriculation, le nombre de contraventions a explosé dont beaucoup sont injustifiées. Un impôt déguisé pour les toulousains.



CANTINE

- La qualité des repas scolaires a baissé.
- La gratuité a disparu pour les familles les plus modestes. Une famille avec deux enfants paie 440 € de plus par an, soit 2640 € en six ans. Au lieu de dialoguer, Toulouse sanctionne en instaurant une facturation de 30 € pour les retards en CLAE.



TRANSPORTS

- Les tarifs tickets et abonnements Tisséo augmentent impactant particulièrement les tarifs jeunes et seniors.
- Dans le même temps aucun plan d'urgence n'a été mis en œuvre et le service des bus et métros se dégrade (régularité, fréquence).

UNE AUTRE AMBITION

“ La ville doit agir pour garantir le pouvoir d'achat de tous les toulousains.

Il faut mettre en place des tarifs municipaux accessibles et une tarification réellement solidaire pour les services publics et les transports.



2- Ecole, enfance : service minimum



Les écoles sont aujourd'hui des espaces où les disparités se creusent. L'école n'est pas une priorité ! Si l'éducation est le premier budget de la ville, ce n'est que par la simple application des compétences obligatoires.



ÉCOLES

- Le budget des écoles a été réduit de 13 %.
- La construction de nouvelles écoles ne masque pas l'état dégradé de nombreux établissements.



CRÈCHES

- Le transfert de la gestion des crèches du C.C.A.S à une gestion municipale a coûté plus de 2 millions d'€ sans améliorer les conditions d'accueil.
- Les horaires d'ouverture ont été réduits (accueil à partir de 7h30 au lieu de 7h00) compliquant davantage la vie des parents, notamment ceux travaillant en horaires décalés.
- Les horaires atypiques de la crèche Sainte-Lucie pour les professionnels travaillant de nuit n'ont pas été reconduits.



CANTINES-CLAE

- Le nombre d'animateurs a diminué et les conditions d'accueil dans les établissements sont devenues préoccupantes.
- Dans les cantines, la qualité et la quantité ne sont pas toujours au rendez-vous.

UNE AUTRE AMBITION



L'école et l'enfance doivent devenir la priorité.

Il faut poursuivre la construction d'écoles mais aussi entretenir, rénover, et rendre accessibles les bâtiments existants.

Il faut garantir la présence d'un Atsem par classe et renforcer les moyens pour les centres de loisirs et les CLAE/ALAE.



3- Où est passée la solidarité ?



À Toulouse, la précarité progresse sensiblement dans l'indifférence de la municipalité. La solidarité est aujourd'hui mise de côté. Il devient de plus en plus difficile pour nos aînés de vivre dans de bonnes conditions dans notre ville : trouver un logement, se déplacer et vieillir paisiblement, autant de questions qui ne sont pas prioritaires.



PRÉCARITÉ

- La précarité et la pauvreté progressent sensiblement
- Les politiques municipales en faveur de la solidarité sont réduites aux minimums obligatoires.
- Les dispositifs d'accueil des personnes sans domicile fixe sont saturés, 2 000 personnes restent à la rue chaque mois, dont plusieurs centaines d'enfants.



SANTÉ

- Alors que la désertification médicale s'aggrave la Mairie de Toulouse ignore les appels des collectivités et acteurs de santé pour des solutions collectives.
- 80 000 Toulousains sans médecin traitant surchargent les urgences.
- Toulouse ne répond pas aux besoins de santé et de prévention des plus modestes,



ÉTUDIANTS

- Toulouse est la 2e ville la plus touchée par la précarité étudiante sans que notre ville ne prenne la mesure de cet enjeu. Pour eux, les problèmes s'accumulent : accès au logement, aux soins, aux loisirs et à une alimentation de qualité.



AÎNÉS

- Alors qu'ils sont durement impactés par la baisse du pouvoir d'achat, les actions de soutien vers nos aînés restent réduites.
- L'isolement des personnes âgées ne fait l'objet d'aucunes initiatives concrètes et efficaces.



UNE AUTRE AMBITION

Il faut imaginer de nouvelles formes de solidarité pour mener des actions plus volontaristes. La mixité sociale et entre générations doit devenir la règle et aiguiller toute l'action municipale. Dans les difficultés d'accès aux soins rencontrées par les Toulousain-e-s, Toulouse ne doit pas rester spectatrice mais locomotive pour que cela change enfin!



4- Sport et culture en difficulté



Les activités autrefois accessibles sont devenues de plus en plus coûteuses. Les subventions aux associations ont drastiquement diminué. Cette politique a conduit à exclure les plus modestes et à faire payer plus cher les classes moyennes.



EQUIPEMENTS

- Les équipements sportifs ne suivent pas le formidable dynamisme associatif.
- De nombreux sportifs sont contraints de réduire leur pratique faute de créneaux disponibles.
- Plusieurs piscines sont moins accessibles en raison du manque de maîtres-nageurs et d'infrastructures adaptées, certaines ferment tôt l'été et les tarifs ne sont pas réduits.



SUBVENTIONS

- Les subventions culturelles et sportives ont baissé de 25 % en moyenne en 7 ans, affaiblissant de nombreux acteurs locaux.



GRANDS PROJETS

- Toulouse a renoncé à plusieurs de ses projets emblématiques dans le domaine culturel, comme la Maison de l'image, la Cité de la danse, l'auditorium de la Prison Saint-Michel.
- La municipalité a décidé d'abandonner ou de ne pas soutenir d'importants lieux culturels comme l'espace Croix-Baragnon, Mix Art Myrès, le pavillon Mazard... D'autres sont laissés sans réhabilitation comme le musée Georges Labit.



UNE AUTRE AMBITION

Nous voulons rétablir un véritable soutien à la culture et au sport. Loin des postures de communication, il faut concrètement faire de Toulouse une Métropole fière de ses initiatives et de ses talents, rayonnante sur la scène internationale.



5- Toujours plus de bouchons

! Toulouse reste paralysée par les embouteillages. Les infrastructures de transport, censées désencombrer la ville, accusent toujours du retard. Le report du calendrier de la troisième ligne de métro, la lenteur dans le développement des pistes cyclables et l'absence d'un plan de mobilité cohérent laissent les Toulousains sans solutions.



RETARDS, RETARDS...

- Chaque année, les habitants de Toulouse passent en moyenne cinq jours et demi dans les bouchons.
- Aucun plan d'urgence des mobilités n'a été mis en œuvre alors même que la troisième ligne de métro accumule les retards.



CONGESTION

- En 2024, l'agglomération toulousaine affiche un taux moyen de congestion de 50 % (contre 25 % en 2012), ce qui signifie que les temps de parcours aux heures de pointe sont en moyenne 50 % plus longs qu'aux heures les plus fluides.



TRANSPORTS

- L'insuffisance des transports en commun, le manque de sites propres et l'absence de desserte Linéo des 1ères et 2èmes couronnes, pousse à utiliser la voiture et aggrave la saturation des rocade et des quartiers toulousains.



RER

- La droite toulousaine rechigne à s'impliquer véritablement dans le projet de déploiement du SERM (Service express régional métropolitain) qui connectera à terme métro, bus, trains, tram, téléphérique, covoiturage... pour mieux relier Toulouse au reste du territoire régional.



UNE AUTRE AMBITION

Toulouse et sa Métropole doivent proposer des mobilités adaptées aux usages de chacun tout en mettant l'environnement, la qualité de l'air et l'espace public au cœur des priorités.

Cela suppose un véritable plan d'urgence pour les transports en commun.



6- Logement, de plus en plus cher



En matière de logement, Toulouse est devenue, ces dix dernières années, une ville chère, même inaccessible. Les familles quittent la ville pour s'installer en périphéries et géographiquement de plus en plus loin, tandis que les logements sociaux restent insuffisants pour répondre à la demande croissante. Cette crise a aggravé les inégalités sociales, éloignant les classes populaires du centre-ville. La droite toulousaine a choisi le laisser-faire du marché : l'intervention publique est inefficace.



LOGEMENT SOCIAL

- Plus de 42 000 demandes de logements sociaux sont en attente.
- Toulouse est parmi les 10 villes au loyer les plus chers.
- Depuis 2020, les prix de l'immobilier ont augmenté de plus de 10 %, chassant les classes moyennes et aggravant les inégalités.



HABITAT INDIGNE

- L'habitat indigne progresse à Toulouse : on estime à près de 8000 les logements concernés dans le centre-ville de Toulouse.
- Aucune volonté municipale de lutter véritablement contre les marchands de sommeil.



LOYERS

- Malgré le fait que notre ville remplisse les critères permettant d'encadrer les loyers, le Maire de Toulouse refuse d'étudier cette solution pour soulager le pouvoir d'achat de tous les Toulousains.



DÉPLACEMENTS

- Toulouse n'a pas de plan global pour la piétonisation du centre-ville et des faubourgs. Les progrès sont symboliques et limités à quelques rues de l'hyper-centre.
- Faute d'un partage clair de l'espace public, les piétons sont mis en danger par les vélos et trottinettes.



UNE AUTRE AMBITION

Face à la montée en flèche du coût des loyers et du prix des logements, il faut reprendre le contrôle. Cela passe aussi par la remise en cause du désordre architectural actuel en proposant des espaces publics apaisés, sécurisés où chacun trouve sa place dans tous les quartiers de notre ville.



7-Climat, le renoncement

! A Toulouse, face aux conséquences du bouleversement climatique, les retards s'accumulent : réchauffement de +8° en centre-ville, végétalisation à petit pas, manque d'ambitions relevé chaque année dans les rapports sur le développement durable face à la nécessaire transition écologique. Ce faisant, la mairie sacrifie les générations futures !



TEMPERATURES

- Toulouse fait partie des villes les plus exposées au dérèglement climatique.
- En 2023, le record absolu de température a été battu. Le thermomètre affichait 42,4 °C, pulvérisant le dernier record, datant de 2003.



POLLUTION

- Pics de pollution, circulation automobile, qualité de l'air... l'absence d'une stratégie écologique cohérente place Toulouse en retard par rapport à d'autres grandes villes françaises.



VÉLO

- Le plan vélo de Toulouse Métropole prend un retard important. Seulement 21 kilomètres de pistes cyclables ont été réalisés en 2023. À ce rythme, Toulouse ne peut répondre à la demande croissante des modes doux.



EAU

- L'augmentation de 42 % des tarifs l'été fait de l'eau de Toulouse la plus chère de France. Cette mesure, injuste, pénalise ceux qui vivent dans des logements mal isolés et sont contraints de consommer davantage pour se rafraîchir et s'hydrater.

UNE AUTRE AMBITION

“ Devant les défis climatiques, environnementaux et sociaux, Toulouse doit être une référence européenne. Elle doit devenir une ville plus végétalisée, respirable et moteur de la bifurcation écologique. Une transition nécessaire mais qui doit être socialement juste et équitable dans la répartition des efforts à entreprendre. ”

8- Sécurité : peu de résultats !

Malgré l'augmentation des effectifs de police municipale et des moyens importants déployés (caméras de surveillance, centre de commandement à Basso Cambo), l'insécurité ne cesse de progresser. La hausse des règlements de compte et des violences liées aux trafics est restée sans réponse adaptée en termes de prévention ou de présence policière. Les mesures de sécurité mises en place n'ont pas permis de réduire les actes de violence ou les cambriolages, laissant un sentiment d'insécurité persistant chez de nombreux Toulousains.



STUPÉFIANTS

- Depuis 2016, le trafic de stupéfiants a doublé à Toulouse, selon les chiffres du ministère de l'Intérieur.
- La violence, les agressions et les meurtres liés au trafic connaissent une hausse très inquiétante.



VIOLENCES

- Les coups et blessures volontaires ont augmenté de plus de 30 % sur la même période.
- Les violences sexuelles ont été multipliées par deux ces dix dernières années.



POLICE - JUSTICE

- Toulouse n'est pas entendue par l'État : les moyens humains et techniques demandés pour la police et la justice ne sont pas au rendez-vous.



MÉDIATION

- La médiation est la grande absente de la politique municipale de sécurité.
- La Mairie de Toulouse a renoncé à la mise en place d'une véritable police municipale de proximité.

UNE AUTRE AMBITION

“ Toulouse doit être la ville qui protège. Il ne peut y avoir aucun répit pour lutter contre l'insécurité grandissante et les auteurs de délits. Les moyens techniques et humains sont indispensables et doivent être placés au cœur d'actions ambitieuses qui allient prévention et médiation. Toulouse doit faire de la lutte contre le narcotrafic et son économie parallèle une de ses priorités. ”

9- Trop peu de concertation

La municipalité étouffe le débat démocratique, privilégiant la communication à la concertation. Les réunions publiques ignorent les préoccupations des habitants.

Les décisions sont prises sans consultation, laissant les citoyens exclus et renforçant le fossé avec les élus.



DEMOCRATIE LOCALE

- Dans tous les quartiers, Les dispositifs de consultation des habitants manquent de transparence et de représentativité.
- Les toulousains se retrouvent souvent exclus des décisions touchant directement leur cadre de vie.



BUREAUX DE VOTE

- La gestion des bureaux de vote lors des dernières élections européennes, avec la suppression et le regroupement de nombreux bureaux, a compliqué l'accès au vote, aggravant l'abstention dans certains quartiers.

10- Manque de soutien économique

Sans politique ambitieuse et courageuse, l'économie de proximité disparaît au profit des grandes enseignes ou des chaînes. L'emploi, malgré notre excellence entrepreneuriale, reste une préoccupation forte.



PROXIMITÉ ATTRACTIVITÉ

- Les commerces de proximité, les artisans, les TPE, PME manquent de soutien et d'interlocuteurs.
- La transition économique et écologique est vécue comme une contrainte alors qu'elle devrait être un formidable accélérateur vers de nouvelles filières et de nouveaux métiers.
- La situation de l'emploi à Toulouse reste préoccupante comme la progression des nouvelles formes de précarité économique.



UNE AUTRE AMBITION

Toulouse se construit et avance avec ses habitants, ses forces vives, ses acteurs économiques. Il faut inventer de nouvelles collaborations et des partenariats plus ambitieux.

Toulouse doit rayonner avec et pour les toulousains.





COMMENT VIVRE MIEUX, AU QUOTIDIEN, DANS SON QUARTIER ET À TOULOUSE ?

Imaginons ensemble des solutions utiles et adaptées, des réponses efficaces et concrètes pour résoudre les nombreux défis du quotidien.

Des rencontres, des rendez-vous dans tous les quartiers

SOIRÉE DE LANCEMENT MARDI 28 JANVIER - 19H 00

SALLE SAN SUBRA
2, rue San Subra
Accès métro ligne A - station Saint-Cyprien

POUR NOUS CONTACTER, POUR NOUS REJOINDRE



toulouse@ps31.org - 05 61 23 15 75